

## INDICE

	Pág.
INTRODUCCION	11
<b>I PARTE: CONSTRUCCION NAVAL</b>	<b>13</b>
<b>LA CONSTRUCCION NAVAL EN EL MAULE EN EL SIGLO XIX</b>	<b>15</b>
<b>LA CONSTRUCCION NAVAL ENTRE 1784 Y 1813</b>	<b>16</b>
En busca de las maderas adecuadas	17
El comercio y la construcción naval	20
Construcción naval	21
<b>CONSTRUCCION NAVAL ENTRE 1814 Y 1835</b>	<b>26</b>
Constructores norteamericanos	26
Constructores ingleses	28
Constructores franceses	29
Constructores de origen español y otros problemas	30

Construcción	31
CONSTRUCCION NAVAL ENTRE 1836 Y 1849	32
Polémica por la madera	35
Constructores	37
Construcción	38
CONSTRUCCION NAVAL ENTRE 1850 Y 1866	40
El <i>rush</i> de California y la construcción naval	41
La madera y la construcción naval	43
Constructores	48
Norteamericanos	49
Ingleses	49
Alemanes	49
Franceses	50
Italianos	51
Construcción	51
Reparaciones	54
Mascarones de proa	54
Astilleros y personal	60
CONSTRUCCION NAVAL ENTRE 1867 Y 1899	63
Efectos de la guerra con España en la construcción naval	63
Los cataclismos y los astilleros	65
Cambios tecnológicos y comerciales en el transporte naviero	67
Desarrollo industrial y astilleros en Chile	70

Constructores	72
Construcción	75
Embarcaciones de carga portuaria y de placer	76
Astilleros y personal	82
<b>LAS EMBARCACIONES MENORES DEL MAULE 1860-1881</b>	<b>84</b>
Tonelaje de las embarcaciones	84
Lancha de mar	86
Bote y lancha salvadora	86
Embarcaciones del río	87
Lancha del pasaje	89
Nombres de las embarcaciones menores	89
<b>NOTAS</b>	<b>99</b>
<b>ABREVIATURAS</b>	<b>109</b>
<b>II PARTE: MOVIMIENTO FLUVIAL Y MARITIMO</b>	<b>117</b>
<b>TRAFICO FLUVIAL Y MOVIMIENTO PORTUARIO DE     CONSTITUCION</b>	<b>119</b>
EL INICIO DEL TRAFICO MARITIMO 1819-1826	121
EL MOVIMIENTO FLUVIAL Y PORTUARIO 1827-1849	123
Constitución, puerto mayor y el ciclo climático	124
Armadores, capitanes y comerciantes	126
Movimiento de naves y mercaderías	132
Talca y Constitución y el comercio de exportación	138
Tráfico del río	143

Pasaje del río	145
Los vapores en el río	148
<b>MOVIMIENTO PORTUARIO Y FLUVIAL 1850-1866</b>	<b>150</b>
Constitución en el panorama portuario nacional	151
El vapor remolcador y otros vapores	156
Sociedades de vapores	159
Veleros y capitanes del tráfico	161
Días de navegación, estadía en puerto y destinos	164
Cargas y consignatarios	166
El muelle de la isla	168
El pasaje del río	170
Lanchas del río	171
Reglamentos, proyectos y protestas contra la naturaleza	174
Enganche de marineros	176
Tráfico marítimo durante la guerra con España	178
<b>TRAFICO MARITIMO HASTA EL CIERRE DEL PUERTO MAYOR (1867-1883)</b>	<b>182</b>
Constitución en el movimiento portuario nacional	182
Barcos, capitanes del tráfico y destinos	184
Consignatarios de las cargas	186
Pasaje del río	191
Lanchas del río	193
Servicios, proyectos y vida social en el río	196
<b>NOTAS</b>	<b>205</b>

BIBLIOGRAFIA	219
ANEXOS	227
BARCOS CONSTRUIDOS EN CHILE SEGUN PATENTES DE NAVEGACION ENTRE 1820 Y 1895	229
COMPRAVENTAS, REMATES, PODERES, MUTUOS, FIANZAS Y CONTRATOS REFERENTES A EMBARCACIONES, REALIZADOS EN EL PUERTO DE CONSTITUCION ENTRE 1826 Y 1896	234
PROYECTO DE REGLAMENTO PARA LAS LANCHAS Y MARINEROS QUE NAVEGAN EN EL RIO MAULE	239
PROYECTO DE REGLAMENTO DE POLICIA PARA EL PUERTO DE CONSTITUCION (LEONCIO SEÑORET, 1855)	243
REGLAMENTO DEL CUERPO DE PRACTICOS DEL PUERTO DE CONSTITUCION Y DE SU BARRA	246
INDICE DE PERSONAS Y SOCIEDADES	253