



ÍNDICE

Agradecimientos	7
INTRODUCCIÓN. EL TRANVÍA Y LA CIUDAD DE MÉXICO	11
I. FUNDACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DEL TRANSPORTE ELÉCTRICO EN LOS SIGLOS XIX Y XX	17
1. ¿Ferrocarriles, mulitas o trolleys? Un transporte público adecuado para la ciudad de México	19
2. La política de los tranvías	45
II. LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE EN TIEMPOS DE LA REVOLUCIÓN	69
3. Habermas y los tranvías: la “transformación de la esfera pública”. La política del transporte público en la ciudad de México	71
4. Las huelgas tranviarias y la búsqueda de un nuevo orden urbano	83
5. La competencia entre camiones y tranvías	101
6. La nacionalización de los tranvías de la ciudad de México	111
III. DECLIVE DEL TRANVÍA EN LA POSGUERRA	129
7. El último tranvía: el transporte masivo y la lógica modernizadora	131

8. Observaciones finales. Transporte, urbanización y política de la ciudad de México	153
APÉNDICE. EL SERVICIO DE CARGA DE LOS TRANVÍAS, 1880-1940	157
BIBLIOGRAFÍA	173
ÍNDICE DE CUADROS, FIGURAS Y MAPAS	183